



Technische Daten:

BMW X2 xDrive 20d

Hubraum: 1995 ccm
Leistung: 140 kW/190 PS
Verbrauch lt. Hersteller: 4,8 - 4,6 l/100 km
Höchstgeschwindigkeit: 221 km/h
0-100: 7,7 Sekunden
Co2 Emissionen kombiniert in g/km: 126

Preis ab 44.400 Euro

Smartphones können induktiv geladen werden. Ausgestattet ist der X2, BMW like, mit allen erdenklichen Technologien an Bord. Bereits ab Werk kommt das neue SUV-Coupé gut bestückt daher – auf Wunsch gibt's alle erdenklichen Extras am Puls der Zeit, so auch etwa autonomes Fahren bis zu 60 km/h. Breit und mächtig steht er da – zum ersten Mal mit einer Niere, die unten breiter

ist als oben, Scheinwerfer die sich nach außen hin verbreitern und neuen dreieckigen Lufteinlässe neben der Stoßstange, die das selbstbewusste Auftreten zusätzlich auch noch unterstreichen. Der X2 ist eben anders: rotzfrech aber super sympathisch. „Der X2 ist für mich eine echte Meisterleistung in der Konzeption einer neuer Fahrzeugklasse mit dem Zeug zur Design-Ikone“, so Thomas

Otter. Zum Marktstart im März tritt der X2 mit einem Benziner und zwei Diesel an. Die Leistungspanne reicht dabei von 190 bis 231 PS.

Fazit: Im Sportmodus geht ordentlich die Lutzi ab. Fahrspaß serienmäßig !

Gerlinde TSCHEPLAK

Der junge Wilde aus der BMW Familie

BMW X2: Der neue mit dem „X“ davor schließt die Lücke zwischen dem X1 und dem X3. Namenstechnisch führt er die Cross-Tradition weiter. Was das Fahrzeug selbst betrifft, fährt er in einer ganz eigenen Kategorie.

„Ich kann mir aktuell kein coolerer Fahrzeug in Salzburgs Altstadt vorstellen“, so BMW Verkaufsleiter bei AutoFrey Thomas Otter, „denn der X2 ist ein starker Kontrast zu Tradition und Klassik und fällt auf, ohne dabei zu protzen.“ Der X2 ist ein rebellischer City-SUV – testet Grenzen aus, bricht mit Konventionen und schaut dabei auch noch richtig gut aus. Als erstes X-Modell trägt er das Logo auf der C-Säule – ein kleines, aber bezeichnendes Detail, das signalisiert: Ich geh meinen eigenen Weg. „Viele sprechen momentan darüber, neue Wege zu gehen und die Regeln aller Fahrzeugklassen zu brechen – der neue BMW X2 tut das wirklich“, so Thomas Otter, „das Auto ist ein absolut neuer BMW, den es so bisher noch nie gab.“

Die Verwandtschaft zum X1 ist dennoch nicht zu leugnen. Wie auch. Die beiden stehen auf der gleichen Plattform. Im Unterschied zum X1 ist sein numerischer Nachfolger mit einer Gesamtlänge von 4,36 Meter und gleichem Radstand jedoch um acht Zentimeter kürzer, dazu

auch leichter, sportlicher und flacher. Auch das gefällige Cockpit vom X1 hat man für den jüngsten BMW-Zuwachs fast nur geringfügig geändert: im Unterschied zum X1 ist der zentrale Bildschirm jetzt über Touchscreen steuerbar, Apple CarPlay ist kabellos nutzbar und

„Der X2 ist kein typisches X-Modell wie viele erwartet haben, sondern vielmehr die Verbindung eines SUV mit einem gelungenen Lifestyle-Fahrzeug“

Thomas Otter, Verkaufsleiter BMW und MINI bei AutoFrey Salzburg

Foto: Nachweis