

Nesthäkchen

Hyundai i30 Coupé. Drei unterschiedliche Persönlichkeiten, ein Charakter. Neben dem Fünftürer und dem Kombi ist jetzt auch das Coupé zur Hyundai i30 Familie dazugekommen. Der Familienzuwachs im ECHOTest.



Der Jüngste in einer Familie zu sein hat oft den großen Vorteil, sich nicht mehr alles selbst hart erkämpfen zu müssen. So geht es auch dem Hyundai i30 coupé. Ihm kommt zugute, dass die i30 Baureihe und Hyundai Konditionen generell sehr gut ankommen: Leser des österreichischen KFZ-Fachmagazins „Firmenwagen“ haben den Hyundai i30 Kombi zum Fleet Car of the Year (Flottenwagen) 2013 in der Kategorie Kombi gewählt. Eine Karosserie – drei Autos. Trotz der familientypischen Gemeinsamkeiten kommen sie sich familienintern nicht in die Quere, denn jeder von den dreien hat seine eigene Zielgruppe: Die Limousine bietet Komfort und Sicherheit. Tugenden, die von vielen Kunden sehr geschätzt werden. Sandwichkind ist der Kombi, beliebt bei Familien und auch „top“ als Flottenfahrzeug. Der jüngste Spross, das i30 Coupé

spricht vor allem Singles und kinderlose Paare an.

STARKE FAMILIE. „Wir haben uns entschieden alle drei Karosserievarianten in Europa einzuführen, egal ob separat betrachtet oder als i30-Familie, diese Fahrzeuge haben ein stimmiges Design und teilen sich gemeinsam einen starken Charakter“, Thomas Bürkle, Chefdesigner Hyundai Motor Europe. Der Dreitürer schließt die Lücke zwischen dem Fünftürer und dem Kombi im C-Segment. Ebenso wie die beiden anderen Versionen dieser Generation ist das Coupé durch und durch europäisch. Ingenieure im deutschen Rüsselsheim haben das Auto entwickelt; gebaut wird die gesamte i-30 Familie im Hyundai Werk in der Tschechischen Republik. Fahrverhalten und Handling wurden speziell für den europäischen Markt abgestimmt, Qua-

lität, Ausstattung und Komfort den europäischen Bedürfnissen angepasst. Motoren, Getriebe und Fahrwerk teilt sich das Hyundai Coupé mit den anderen Mitgliedern der Hyundai Großfamilie.

ECHO-Test exklusiv

Hyundai i30 coupé, 1,6 CRDi

Leistung:	128 PS / 94 kW
Motor:	1,6 Liter Turbodiesel
Hubraum:	1.582 cm³
Höchstgeschwindigkeit:	197 km/h
0–100 km/h:	10,9 sec
Verbrauch (auf 100 km, l. Werk):	4,1 l
Preis inkl. NoVa u. USt.:	ab 22.490 Euro

Foto: Hyundai

INNERE WERTE. Man kann wählen zwischen zwei verschiedenen Benzinmotoren und zwei Diesel-Triebwerke. Die Leistungen liegen, je nach Motor, zwischen 90 und 135 PS, alle Motoren verfügen über ein manuelles 6-Gang Getriebe. Die 1,6 Liter Motorisierungen ist Kombination mit einer 6-Stufen Automatik erhältlich. Die Lenkung ist variabel – drei Einstellung sind möglich: Comfort, Normal und Sport. Die elektrisch unterstützte Servolenkung benötigt 2,85 Umdrehungen für einen Wendekreisdurchmesser von 10,6 Meter. Das von uns gefahrene 1,6 Diesel Topmodell in der Designausstattung hat unter anderem Parksensoren hinten, Teilledersitze, Klimaanlage und Audiosystem mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit im Paket.

DESIGN. „Das Coupé steht für Emotion und Dynamik, sodass es den Platz des Sportlers in unserem Trio einnimmt“, so Thomas Bürkle. Das Profil des neue i30 Coupés ist



deutlich sportlicher geworden. Der Kühlergrill und die neu gestylten Nebelscheinwerfer wurden neu gestaltet – und

wirken durchaus dynamisch. Die Seitenansicht ist dem Coupé angepasst worden; die Türen sind 170 mm länger als bei der Limousine, dadurch ergibt sich auch eine größere Fensterfläche und auch das Einsteigen ist komfortabler geworden. Im Innenraum reichlich Platz, vom Design angelehnt an das Mittelklassemodell von Hyundai, dem i40. Beheizbares Lenkrad als Option, als Sonderausstattung auch TFT Supervision Armaturen, Navigationssystem mit 7 Zoll Farbmonitor und integrierter Rückfahrkamera. Auf Wunsch ist das i30 Coupé auch mit Panoramadach zu haben, das sich nach Bedarf elektrisch kippen oder ganz öffnen lässt.

FAZIT. „Süß, der Kleine“, und er schafft es ohne großen Aufwand sein Umfeld um den Finger zu wickeln. Hyundai gewährt als Draufgabe fünf Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung, fünf Jahre Mobilitätsgarantie und fünf jährliche Sicherheitschecks. Ab 15.490,- Euro. **Gerlinde Tscheplak**

NEW THINKING.
HYUNDAI NEW POSSIBILITIES.

Attraktive Tageszulassungen!

Hyundai i30 Europe 5-Türer

- 5 Sterne Sicherheit (ABS, ESP, 8 Airbags)
- 5 Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung ab EZ
- Klimaanlage, elektr. Fensterheber vorne
- Metallic Lackierung
- Audiosystem/CD-Player/MP3-Funktion & AUX/USB/i-Pod Anschluss uvm.

1.4 CVT (100 PS), EZ: 10/2012

Jetzt ab € 13.999,-

Nur 14 Stück verfügbar!

Hyundai i30 Europe Kombi

1.4 CRDi (90 PS), EZ: 10/2012

Jetzt ab € 15.999,-

Nur 11 Stück verfügbar!

Kundencenter SALZBURG
Innsbrucker Bundesstraße 77-79, Tel. 0662/83 940-6660
www.denzel.at

Ab sofort NUR BEI DENZEL erhalten Sie zu jedem Hyundai i30 oder i30 Kombi Tageszulassung zusätzlich Servicegutscheine im Wert von € 300,-* dazu!

Aktion/Preise gültig solange der Vorrat reicht. Symbolfotos. *Bei Kauf eines Hyundai i30 Europe oder i30 Europe Kombi mit Tageszulassung erhalten Sie jetzt zusätzlich Servicegutscheine in Höhe von € 300,-. Nähere Details in Ihrem Denzel Kundencenter. Satz- und Druckfehler vorbehalten.
CO₂: 113 – 139 g/km, NO_x: 28 – 145 mg/km, Verbrauch: 4,4 l Diesel – 6,0 l Benzin/100 km