

The Boss

ECHOTest. Er ist der Beste seiner Klasse und zeigt auch 2013 wo es langgeht. Noch sportlicher, noch effizienter und noch luxuriöser: der neue BMW X5.



Die BMW Gruppe hat heuer in den ersten acht Monaten erstmals über eine Million Fahrzeug der Marke BMW ausgeliefert und mit einem Plus von 7,7 Prozent gegenüber dem Vorjahr ein neues Allzeithoch erreicht. Der BMW X5 war das erste und ist bis heute das erfolgreichste Sports Activity Vehicle (SAV) weltweit. Mehr als 1,3 Millionen Einheiten wurden seit 1999 bis dato verkauft. „Wir haben heuer auf der IAA mit der dritten Generation des BMW X5 ein Modell vorgestellt, das bis zum Jahresende für weitere Wachstumsimpulse sorgen dürfte“, so Ian Robertson, Mitglied des Vorstands der BMW AG. Und auch bei Auto Frey, seit 1. Oktober BMW-Exklusivhändler im Großraum Salzburg ist die Vorfreude bereits groß. „Wir freuen uns schon sehr, wenn er dann ab 16. November bei uns steht – die Nachfrage ist unglaublich groß. Er ist für den Businessmann perfekt oder auch für die Großfamilie und unsere Kunden sind vor allem mit dem Rundumpaket einfach voll zufrieden“, so Marie Gaischach, Verkaufsberaterin bei BMW Frey in der Alpenstraße. Bereits vor der offiziellen Markteinführung hat Frey mehr als zwanzig neue BMW X5 verkauft.

EINMAL X5 IMMER X5. Der neue BMW SAV weicht nicht wesentlich vom alten Modell ab – zumindest auf den ersten Blick. Bei genauerer Betrachtung fallen dann schon einige Neuerungen auf, wie beispielsweise die überarbeitete Front: Ähnlich wie beim 3er BMW rücken die Scheinwerfer direkt an die verchromte Kühlergrille, wodurch der X5 vorne nochmal an Sportlichkeit gewinnt. In der Länge ist das neue Modell drei Zentimeter gewachsen; hat an Umfang gewonnen – ist wuchtiger geworden, im Gewicht hat er ausstattungsbedingt gut 90 Kilogramm abgenommen. Auch im Verbrauch soll das beliebteste Modell – der 3,0 Diesel – gut 16 Prozent sparsamer sein als das Vorgängermodell. Von hinten betrachtet wirkt er runder und breiter, die neuen zweigeteilten Rückleuchten verstärken diesen Eindruck. „Es ist alles etwas gefälliger, nicht mehr so kantig und trotzdem hat der X5 nicht an Profil verloren. BMW hat auch auf die große Kundennachfrage nach LED reagiert und bietet sie optional für den X5 an: LED 2013/14 ist absolut top und angesagt“, weiß Gaischach aus ihrer Verkaufserfahrung.

INNENLEBEN. Die Ausstattung im Fahrzeuginneren wurde den gewachsenen mobilen Anforderungen der heutigen Zeit angepasst. Uns sticht sofort das freistehende Navi ins Auge – , schaut supermodern aus und hat auch eine überzeugende Auflösung mit Farben wie bei einem LED TV. Wer es noch eine Spur sicherer haben möchte, kann sich optional auch für ein Head-Up-Display entscheiden, welche alle wichtigen Informationen wie Navigation oder Adressen direkt auf die Windschutzscheibe projiziert. Der Innenraum ist X5 gewohnt stylish mit dem Hauch von Luxus: feinstes Leder, hochwertiger Kunststoff und Klavierlack an den Armaturen. Die Sitzposition ist erhöht, auch hinten sind auf Wunsch Komfortsitze erhältlich.

Das Infotainment-System lässt keine Wünsche offen... wenn man sich erst mal eingehend damit beschäftigt hat. Concierge Services, Remote Services, Intelligenter Notruf, Real Time Traffic Information, Internetzugang, Nutzung von Facebook und Twitter im Fahrzeug, Diktierfunktion mit Volltextspracherkennung für E-Mails, SMS und Notizen, Online-Entertainment verwandeln das Auto in einen edel gestalteten Konferenzraum. Der X5 ist als Fünfsitzer, auf Wunsch auch als Siebensitzer mit einer dritten Sitzreihe erhältlich, wobei die zwei hinteren Sitze bei Bedarf auch umklappbar sind und so die Ladefläche vergrößern.

Ab sofort ist beim X5 auch die elektrische Heckklappenöffnung serienmäßig wobei das Öffnen und Schließen auch per Fernbedienung vom Fahrersitz aus aktivierbar ist.

LUST AUF VERÄNDERUNG. „Die Bayern sind etwas behutsam mit der Veränderung umgegangen; er ist seit Jahren der erfolgreichste seiner Klasse - der große Unterschied zum Vorgängermodell ist die Motorenvielfalt. Es gibt erstmalig beim X5 einen Vierzylinder und auch einen Heckantrieb, für all jene, die den X5 in der Stadt nutzen, die nicht im Gebirge wohnen und nicht unbedingt einen Allrad brauchen,“ führt Gaischach aus. Zur Markteinführung stehen drei Motorvarianten zur Verfügung: BMW X5 xDrive50i (ab 95.900 Euro) mit neuer Generation des V8-Benziners (330 kW/450 PS), BMW X5 xDrive30d 8 (ab 65.600,-) mit überarbeitetem Reihensechszylinder-Diesel (190 kW/258 PS) sowie BMW M Performance Automobil BMW X5 M50d (ab Euro 94.550) mit dreifach aufgeladenem Reihensechszylinder-Diesel (280 kW/381 PS). Im Dezember ergänzt sich das Motorenangebot um den BMW X5 xDrive40d, den BMW X5 xDrive35i, den



Michaela Frey und Verkaufsberaterin Marie Gaischach von BMW Frey: „Das Highlight im heurigen Herbst ist neben den i-Modellen sicherlich der neue X5. Ab 16. November steht er bei uns in der Alpenstraße.“

BMW X5 xDrive25d sowie um den BMW X5 sDrive25d.

FAZIT. 7 Jahre Entwicklung ... und es hat sich einiges getan. Der neue X5 ist serienmäßig gut ausgestattet, liegt ruhig, geschmeidig auf der Straße, rollt leise über den Stadtasphalt, hat aber auch Biss querfeldein über unwegsames Gelände. Serienmäßig mit dabei das Acht-Gang-Automatikgetriebe, die elektromechanische Servolenkung hat das bisherige Hydraulikaggregat ersetzt - Aktivlenkung ist optional erhältlich. Bei den Verbrauchsangaben

von 6,2 Liter, wie angegeben beim 3,0 Diesel, kann man dann doch ein oder zwei Liter dazurechnen, möchte man mit seinem X5 nicht nur gemütlich weiterkommen, sondern auch Spaß haben. Einstiegspreis ist ab 65.600 Euro, fürs Österreichpaket (Alarmanlage, Fernlichtassistent, Hifi Lautsprechersystem, automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel, Außenspiegel elektrisch einklappbar, Parksensoren vorne, hinten, Rückfahrkamera, Sitzverstellung mit Memory-Effekt) legt man 4.471 Euro obendrauf – ist damit aber rundum und solide ausgestattet. Wem das immer noch nicht genug ist, kann durch die mehr als zehn Seiten umfassende Extras blättern und sich seinen X5 nach Lust, Laune und Budget maßschneidern.

Gerlinde Tschepplak

ECHO-Test exklusiv

BMW X5 xDrive 30d

Leistung:	258 PS / 190 kW
Getriebe:	Achtstufen-Automatik
Hubraum:	3.000 cm³
Max. Drehmoment:	560 Nm
0–100 km/h:	6,9 sec
Verbrauch (auf 100 km, l. Werk):	6,2 l
Preis inkl. NoVa u. USt.:	ab 65.600 Euro

Foto: ECHO