



Lust auf einen 3er

BMW 3er Touring. Vor 25 Jahren ist BMW mit dem ersten Touring-Fahrzeug angetreten. Seitdem hat sich viel getan – und aus einem ehemals sportlichen Nutzfahrzeug ist ein Lifestylekombi geworden.

Du wirst deinen Spaß haben“ – mit diesen Worten drückt mir mein Kollege den Schlüssel für den neuen BMW 3er Touring in die Hand. Es klingt wie ein Versprechen. Und da steht er – erster Gedanke: „Groß ist er“; und tatsächlich ist er mit seinen 4,62 Meter um ganze zehn Zentimeter länger geworden als sein Vorgänger. Zudem größerer Radstand und mehr Platz, der vor allem den Fondpassagieren zugutekommt.



ECHO Test exklusiv

320d A Touring

Leistung:	184 PS / 135 kW
Motor:	TwinPower Turbo, 4-Zylinder
Hubraum:	1995 cm ³
Höchstgeschwindigkeit:	226 km/h
0–100 km/h:	7,6 sec
Verbrauch/CO ₂ (auf 100 km, l. Werk):	4,6 l/123 g
Preis inkl. NoVa u. USt.:	ab 41.646 Euro

Foto: ECHO

Die Größe ist auch die markanteste Neuheit; der Kofferraum ist um 35 Liter größer geworden, fasst jetzt 495 Liter und lässt sich serienmäßig im Verhältnis 40:20:40 teilen. Vollständig umgeklappt steht ein Ladevolumen von bis zu 1500 Liter zur Verfügung. Trotzdem wird's aber doch eng werden für eine vierköpfige Familie, die auf Urlaub fährt. Ohne Dachbox wird man hierbei eher nicht auskommen.

Erstmals beim BMW 3er Touring ist die automatische Heckklappenöffnung serienmäßig – in Verbindung mit der Sonderausstattung Komfortzugang ist auch die berührungslose Heckklappenöffnung erhältlich. Praktisch, wenn nach dem Einkauf alle Hände voll sind: Mit einer Fußbewegung unter dem hinteren Stoßfänger öffnet sich die Kofferraumklappe.

HERZ UND SEELE. Seit November sind zwei Benzinmotoren im Einsatz: der 320i (kw 135/184 PS) und der 328i (kw 180/245 PS). Breiter gestaffelt ist die Motorenpalette bei den Dieselmotoren: Beginnend mit dem 316d mit kw 85/116 PS, 318d (kw 105/143 PS) über den 320d (kw 135/184 PS) bis hin zum 330d mit 190 kw/258 PS, der allerdings nur mit Automatikgetriebe zu haben ist. Der 330d ist auch das einzige Modell, in dem ein Reihen-6-Zylinder verbaut ist. Alle Benzin- und Diesellaggregate werden mit dem BMW TwinPower Turbo Motor angetrieben. Das intelligente Allradssystem xDrive ist voraussichtlich ab März 2013 erhältlich.

UNSER TESTWAGEN. Wir haben uns für den 320d Automatik entschieden, zusätzlich ausgestattet mit der Achtgang-Auto-



Mehr Komfort: Die separat zu öffnende Heckscheibe und die automatisch öffnende Heckklappe sind beim BMW 3er Touring serienmäßig.

matik, die zwar ein paar Euro mehr kostet, aber jeden Extracent wert ist und selbst eingeleichte Schalter-Fans beeindruckt.

Sinnvolles Extra außerdem auch das vollfarbige BMW Head-Up-Display (Aufpreis Euro 850,- exklusive Mehrwertsteuer und Nova), das sämtliche Informationen wie Navigations-Anweisungen oder Telefonlisten direkt in das Sichtfeld des Fahrers projiziert.

Für den Wow-Effekt beim Einsteigen sorgt bei uns die helle Lederausstattung in Venetobeige; allerdings nicht unbedingt empfehlenswert, wenn das Fahrzeug öfter mal auch für Lade- und Transportzwecke

genutzt wird. Hierbei sollte man dann doch eher ein dunkleres Interieur aus der umfangreichen Farbpalette wählen.

SICHERHEIT. Für alle Modellvarianten sind serienmäßig mit dabei: ESP, ABS, sechs Airbags, Isofix-Kindersitzbefestigung, Wegfahrsperrung, Zentralverriegelung und auch die Reifenpannen- und Bremsverschleißausstattung. Für den Motor, den man per Knopfdruck startet, gibt es das Start-Stopp-System, eine Schalteranzeige und die Bremsenergie-Rückgewinnung. Zusätzlich gibt es auch noch den Fahrerlebnisschalter, mit dem man in den individuell gewünschten Fahrmodus, von sportlich bis sparsam, wechseln kann. Serienmäßig sind außerdem CD-Radio und Bordcomputer, die Nebelscheinwerfer und die Gepäckraumabdeckung inklusive Trennnetz. Zusätzlich gibt es eine 12-Volt-Steckdose im Beifahrerfußraum, an der man beispielsweise ein Handy laden kann.

FAZIT. Unser Testfahrzeug hat in allen Qualitätskriterien souverän bestanden – haben wir uns von BMW aber auch nicht anders erwartet. Der Verbrauch ist vom Hersteller kombiniert mit 4,6 l/100 km angegeben. Der Grundpreis für den 320d A inklusive MwSt. und NoVA liegt bei 41.646,- Euro. Die Liste der Sonderausstattung ist jedoch, ähnlich wie bei vergleichbaren deutschen Premiummarken schier unendlich und für diverse Extras kann man gut und gerne nochmal zehn bis 15.000 Euro drauflegen.

Gerlinde Tscheplak

lock hoch

1-800 8 141 141
München 089 40 00 00

wirtschaftlich

**RENT
AN
OFFICE**

München
Doppelshornstr. 11, 80331 München

Tel. +49 (0) 89 30 30 70
Fax +49 (0) 89 30 30 70 99

kostengünstig

Finanz- & Postdienstleistungen
Telefonvermittlung (Auftragsbearbeitung)
Post- und Telekommunikationsdienste
Büroreise / Internationales
Kontaktservice / Tagelöhne
Konzept & Service

11811 München
Münchenstr. 11