

Das muss wohl Liebe sein

ECHO-Test. Er ist einer mit Ecken und Kanten, Softie und Macho zugleich. Selbstbewusst und mächtig, ohne dabei zu protzen – so steht er vor mir und ich bin hin und weg vom neuen Lexus GS 450h F Sport.



Schon beim ersten Treffen wird klar – er hat das gewisse Extra: Vollhybrid nämlich. Lexus Hybrid Drive ist ein System, das in der Kombination von Benzin- und Elektromotor funktioniert, aber auch durch nur einen dieser Motoren angetrieben werden kann. Die Batterien werden automatisch über Bremsen oder Verzögern geladen oder indem bei Reisegeschwindigkeit Strom erzeugt wird. Schön, wie er dasteht, mit seinen 19-Zoll-Leichtmetallfelgen. Er überzeugt auf den ersten Blick; Perlmutter weiß metallic außen, und samtschwarzes Leder mit hellgrauen Kontrastnähten im Innenraum. Außerdem Aluminium-Pedale und Einstiegszierleisten; Lenkrad und Schalthebel sind mit perforiertem Leder überzogen. Lexus ist Luxus pur, ohne dabei zu protzen. Edel und schlicht, aber nicht billig; einer, der das klassische Understatement pflegt. „Für den neuen GS haben wir unsere Vorstellungen über das

Design und Fahrverhalten einer Luxuslimousine von Grund auf überdacht“, so der Chefdesigner Yoshihiko Kanamori.

ES IST WAS ES IST. Kein lautes selbstgefälliges Gedröhne, wenn ich ihn anlasse; behutsam, leise und sanft läuft er los – bis etwa 40 km/h greift der Hybrid. Dass er aber auch anders kann, wenn er will und es darauf ankommt, wird mir bei unserem er-

sten Ausritt klar. Es macht richtig Spaß mit ihm auf der glatten Schneefahrbahn mit einem sicheren Gefühl über die heimische Landstraße in Richtung deutscher Autobahn zu heizen. Er kommt in Hochform – gut durchdacht, die hoch entwickelte Partnerschaft von 3,5-Liter V6-Atkinson-Motor mit Direkteinspritzung und dem Hochleistungs-Elektromotor, woraus 345 PS generiert werden. In 5,9 Sekunden sind



ECHO Test exklusiv

Lexus GS 450h F SPORT

Leistung:	345 PS / 254 kW
Getriebe:	Automatikgetriebe (E-CVT)
Hubraum:	3456 ccm
Höchstgeschwindigkeit:	250 km/h
0–100 km/h:	5,9 sec
Verbrauch (auf 100 km, l. Werk):	5,9 – 6,2 l
Preis inkl. NoVa u. USt.:	ab 79.500 Euro

Foto: ECHO

wir beide von 0 auf 100 und spätestens jetzt will ich ihn richtig spüren. Ich gebe richtig Gas, wohl wissend, Zurückhaltung wäre jetzt angebracht, aber ich will mich nicht beherrschen wollen, das Bauchgefühl siegt über die Vernunft; ich nehme kein Tempo raus, sondern beschleunige immer weiter – bei 250 km/h ist schließlich der Höhepunkt erreicht (heruntergedrosselt).

SPIELARTEN DER LUST. Er hat mächtig Antrieb, ein geiles Fahrwerk und ist auch bestens bestückt. Ich versuche mich voller Freude an den unterschiedlichen Spielarten der Lust. F Sport ist ein Versprechen und impliziert auch das Lexus Dynamic Handling System. Die Elektronik steuert alle vier Räder unabhängig voneinander und fast schon intuitiv werden die Räder in die richtige Position gebracht. Die verschiedenen Persönlichkeitsfacetten kommen mittels Drehknopf zum Vorschein; ob Eco, Normal, Sport S und Sport S+ – der Lexus ist anpassungsfähig und reagiert sensibel auf die Bedürfnisse seines Gegenübers. Unser Inneres vibriert im Takt der Bässe, die aus den 17 Lautsprechern

des Mark Levinson 7.1 Surround Sound Systems kommen. Stimmungsvoll oben drein, das in Weiß gehaltene Innenraum-Lichtdesign.

STARKER TYP. Beim Lexus GS 450h stimmt das Gesamtpaket – er hat den Reiz eines weltmännischen, durchtrainierten Mannes mit leicht ergrauten Schläfen, vermittelt Erfahrung, Wertbestand und Sportlichkeit. Obendrein nimmt er nicht nur sich, sondern auch die Umwelt ernst. Und – auch nie schlecht – er bietet den gewissen Luxus, der den Alltag zu etwas Besonderem macht.

Die 1,8 Tonnen stehen für Stärke und Sicherheit. Uns ist schon klar, auch der Lexus GS 450h wird vielleicht so seine Eigenheiten haben, aber wie das eben so ist, wenn man glaubt der großen Liebe gegenüberzustehen: Er ist einfach nur perfekt.



Preislich geht der GS 450h F Sport los bei 79.500 Euro.

FAZIT. Lexus zu fahren ist ein Statement, man setzt ein Zeichen, nicht zufällig, aber wirkungsvoll. Für eine heiße Affäre, finden sich sicherlich auch andere Typen in dieser Liga, mit denen man Spaß haben kann und die mitunter auch leichter zu haben sind. Für eine dauerhafte Beziehung mit Tiefgang und auf Werte bauend sage ich zum GS 450h F Sport: Ja, ich will.

Gerlinde Tschepplak

Bis zu € 3.000,- Ersparnis!

Auch mit günstiger 1/3 Finanzierung!

Grand Vitara schon ab € 22.290,-*

Swift schon ab € 9.990,-

Für Fahrzeuge mit Kurzzulassung, mit komfortabler Ausstattung, modernem Allradantrieb, als 3- oder 5-Türer, mit umfangreichem Sicherheitspaket u.v.m.

Als 3- oder 5-Türer. Mit 1.2l-Benzin- oder 1.3l-Dieselmotor und optionalem Start-Stop-System. Mit ABS, Bremsassistent, ESP**, zahlreichen Airbags u.v.m. Mit maximalen fünf Sternen beim EuroNCAP-Crashtest.



CO₂-Emission: 109–221 g/km, Verbrauch kombiniert: 4,2–9,6 l/100 km. Alle Preise sind unverbindlich empfohlene Richtpreise in Euro inklusive 20% MwSt. und NOVA sowie inkl. der Maximalbeträge für § 6a NOVAG – Ökologisierungsgesetz. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Bei allen teilnehmenden Suzuki-Händlern. Solange der Vorrat reicht! Symbolfotos. *Preisvorteil bereits integriert. **ESP* ist ein eingetragenes Warenzeichen der Daimler AG.