

Geht ab wie Schmidt's Katze!

A 45 AMG. Es ist das stärkste Serien-Vierzylinder-Turbo-Fahrzeug der Welt. Die sensationelle Literleistung von 133kw übertrifft selbst die stärksten Supersportwagen. Eine Gratwanderung zwischen Genie und Wahnsinn.



Mit einer Höchstleistung von 265 kW (360 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Newtonmetern ist der AMG 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbomotor der weltweit Stärkste in Serie produzierte Vierzylindermotor. Ein Kompaktwagen, der so manchen Sportwagen arm ausschauen lässt. Für wen ist dieses Auto gemacht? Geht es nach den Herstellern für 30- bis Mitte 40-Jährige beruflich erfolgreiche und unabhängige Menschen. AMG will mit Modellen wie diesen neue Zielgruppen erschließen und auch den Altersschnitt der AMG-Abnehmer dauerhaft senken. Modellvielfalt als Eckpfeiler des Plans, in den nächsten fünf Jahren den weltweiten Absatz von rund 20.000 auf über 30.000 Fahrzeuge zu steigern.

TYPISCH AMG. „Unser Ziel, das dynamischste, leistungsstärkste und gleichzeitig effizienteste Vierzylinder-Serienautomobil zu entwickeln, haben wir mit dem

neuen A 45 AMG voll und ganz erfüllt. Mit seinem eindrucksvollen Hightech-Paket und dem performanceorientierten AMG Allradantrieb 4MATIC ist der A 45 AMG ein echter AMG“, so Tobias Moers von der Mercedes-AMG GmbH. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert der A 45 AMG in 4,6 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 250 km/h (elektronisch begrenzt). Wie alle Acht- und Zwölfzylindermotoren wird auch der neue AMG 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbomotor in reiner Handarbeit nach der traditionellen AMG-Philosophie „one man, one engine“ montiert. Motorplakette und Unterschrift des verantwortlichen Monteurs inklusive.

RENNSPORTFEELING. Der A 45 AMG hat permanenten Allradantrieb in Verbindung mit dem AMG SPEEDSHIFT Sportgetriebe. Das Doppelkupplungsgetriebe verfügt über sieben Gänge, drei

Fahrprogramme, einer Zwischengasfunktion und RACE START für optimale Beschleunigung aus dem Stand – wie bei einem richtigen Rennstart. Verstärkte Gangräder sorgen für Standfestigkeit; Synchronringe mit Carbon-Reibbelägen sollen der Dauerhaltbarkeit dienen und zusätzlich die Reaktionszeit bei manuellen Gangwechseln optimieren. Die drei Fahrprogramme werden noch ergänzt durch ein „Kurzzeit-M-Programm“. Damit kann der Fahrer in den Modi „C“ und „S“ am Schalter das manuelle Fahrprogramm „M“ aktivieren, ohne dabei eine Hand vom Lenkrad zu nehmen. Im Kurzzeit-M-Programm bekommt der Fahrer auch in allen automatischen Fahrprogrammen die Dynamik und Performance der Gangwechsel aus dem manuellen Fahrprogramm zu spüren, allerdings ergänzt um automatische Hoch- und Rückschaltungen. Die Schaltzeiten im manuellen Modus „M“ und im



Sportprogramm „S“ liegen auf ähnlich sportlichem Niveau wie die des Supersportwagens SLS AMG GT. Im Modus „C“ (Controlled Efficiency) unterstützen weich ausgelegte Getriebe- und Motorlinien eine verbrauchsbetonte Fahrweise. Außerdem ist im „C“-Modus die ECO Start-Stopp-Funktion aktiviert. Das AMG-Sportfahrwerk mit spezifisch abgestimmten Feder-Dämpfer-Elementen und stärker dimensionierten Stabilisatoren sorgt für hohe Querschleunigung und reduziert die Wankneigung in schnell-

len Wechselkurven. Hohe Lenkpräzision ermöglicht die elektromechanische Dual Pinion Sport-Parameterlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servo-Unterstützung und konstanter Lenkübersetzung. Der A 45 AMG hat eine Hochleistungs-Bremsanlage mit rundum belüfteten und perforierten Brems scheiben im Format 350 x 32 Millimetern vorn und 330 x 22 Millimeter hinten.

EXKLUSIVITÄT. Die Frontansicht des A 45 AMG bestimmen der AMG „Twin blade“-Kühlergrill und die Querstrebe in der AMG-Frontschürze, beides in titangrau matt lackiert. Schwarze Flics flankieren die großen seitlichen Kühlluftöffnungen. Serienmäßig steht der A 45 AMG auf Leichtmetallrädern im Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht mit Reifen im Format 235/40 R 18. AMG typische Charaktermerkmale vermitteln den dynamisch-sportlichen Gesamteindruck auch im Inneren: Sportsitze in Lederoptik mit roten Kontrastziernähten, rote Sicherheitsgurte, das Multifunktions-Sportlenkrad oder auch

die AMG DRIVE UNIT. Das Zierelement der Instrumententafel ist in Carbonoptik ausgeführt – passend dazu die fünf Lüftungsdüsen in Schwarz/Rot. Das AMG Kombiinstrument informiert mittels zentralem Farbdisplay mit dem AMG Hauptmenü und dem RACETIMER.

FAZIT. Knackiger Sportler mit Allradantrieb und hoher Effizienz – ab Euro 54.740. **Gerlinde Tscheplak**

ECHO-Test exklusiv

A 45 AMG 4MATIC

Leistung:	360 PS / 265 kW
Getriebe:	AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang
Hubraum:	1.991 cm³
Höchstgeschwindigkeit:	250 km/h
0–100 km/h:	4,6 sec
Verbrauch (auf 100 km, l Werk kombiniert):	6,9 l
Preis inkl. NoVa u. USt.:	ab 54.740 Euro



Drive*

*Adrenalin Probe fahren: Die neue A-Klasse. Jetzt ab Euro 21.950,-¹⁾

Kraftstoffverbrauch (NEFZ) 3,6–6,4 l/100 km, CO₂-Emission 92–148 g/km. www.pappas.at/a-klasse

Im Leasing ab **Euro 99,-²⁾**

¹⁾ Preis A 180 inkl. NoVA und 20% MwSt. ²⁾ Kalkulationsbasis: Modell A 180 CDI; Listenpreis Euro 27.060,-; Nutzenleasingangebot von Mercedes-Benz Financial Services Austria GmbH, Laufzeit 36 Monate; Laufleistung 10.000 km p.a.; Restwert garantiert, Euro 7.468,- Vorauszahlung, einmalige, gesetzliche Vertragsgebühr nicht enthalten, zzgl. einmaliger Bearbeitungsgebühr in Höhe von Euro 150,-, sämtliche Werte inkl. NoVA und MwSt. Aktion gültig bis auf Widerruf.



Pappas

Pappas Gruppe. Das Beste erfahren. www.pappas.at

Georg Pappas Automobil AG Autorisierter Mercedes-Benz Vertriebs- und Servicepartner, 5020 Salzburg, Innsbrucker Bundesstraße 111, Tel. 0662/44 84-0; Zweigbetriebe: Salzburg Alpenstraße 67, St. Johann i. P., Maishofen, Mattighofen