



Mercedes will neue Maßstäbe in der Oberklasse setzen: Die neue E-Klasse Avantgarde – kraftvoll, dynamisch, komfortabel.

E... wie Klasse!

ECHO-Test. Schluss mit barocker Langeweile – es lebe die neue Sportlichkeit. Mercedes präsentiert „die beste E-Klasse aller Zeiten“. Das Ergebnis eines Facelifts im ganz großen Stil.

Als Herzstück unserer Marke ist die neue E-Klasse ein zentraler Baustein unserer Wachstumsstrategie Mercedes-Benz 2020“, so Wolfgang Bernhard, Vorstandsmitglied der Daimler AG. Die Produktion läuft seit ersten März, bereits im zweiten Halbjahr rechnet Mercedes-Benz mit deutlichen Absatzimpulsen.

MODELLPFLEGE. Limousine und T-Modell der neuen E-Klasse wurden bei dem aktuellen Facelift so umfangreich wie noch nie zuvor überarbeitet. Optik, Motor und Assistenzsysteme – alles neu. Zum ersten Mal ist die E-Klasse mit zwei unterschiedlichen Gesichtern zu haben: mit dem klassischen Stern auf der Motorhaube oder dem Sportwagenkühlergrill mit großem Zentralstern (Avantgarde) – Ausdruck der neuen Formensprache von Mercedes. Der Kühlergrill wirkt angriffslustig, ja fast schon bissig. Dazu die neuen Scheinwerfer mit einem einzigen Scheinwerferglas. In Verbindung mit den neuen Frontstoßfängern mit den großen Lufteinlässen und

Chrom-Applikationen im Wing-Design wirkt die E-Klasse im Gesamten viel dynamischer und zeitgemäßer als der Vorgänger. Auch hinten hat Mercedes das Lichtkonzept überarbeitet und die Heckleuchten durch LED-Lichtleitern ersetzt.

MERCEDES LOUNGE. Der Innenraum ist edel – Leder, Holz, Alu. Beim Einsteigen sind wir beeindruckt vom großzügigen Platzangebot. Man erahnt schon auf den ersten Eindruck den Komfort, den dieses Fahrzeug auf Langstrecken bietet. Die Automatikschaltung, und auch das ist neu, ist nach amerikanischem Vorbild am Lenkrad. Tempomat und Blinker-Hebel ebenfalls. Etwas unglücklich ist die Anordnung. Gewöhnungssache. Generell sind die technischen Helferlein gut getarnt im Fahrzeug – und ihre Entdeckung sorgt für zahlreiche Aha-Erlebnisse während der Fahrt.

ASSISTENZSYSTEME. In allen E-Klasse-Modellen sind bereits viele neue Assistenzsysteme aus der künftigen S-Klasse

verfügbar, elf insgesamt. Durch eine neue Stereo-Kamera kann das Auto quasi räumlich sehen, Verkehrssituationen noch besser einschätzen. Die Elektronik kann nun erstmals Kollisionen mit querenden Fahrzeugen oder mit Fußgängern verhindern. Auch nachts. Der Spurhalteassistent reagiert auch auf entgegenkommende Fahrzeuge: Driftet der Fahrer über die Linie in

ECHO-Test exklusiv

Mercedes E 220 CDI Limousine

Leistung:	170 PS / 125 kW
Getriebe:	4MATIC, Vierzylinder
Hubraum:	2.143 cm ³
Höchstgeschwindigkeit:	228 km/h
0–100 km/h:	8,7 sec
Verbrauch (auf 100 km, l. Werk kombiniert):	4,5 l
Preis inkl. NoVa u. USt.:	ab 46.400 Euro

Foto: ECHO

den Gegenverkehr, bremst die Elektronik einzelne Räder so ab, dass die E-Klasse von selbst auf die korrekte Spur zurückfindet (COLLISION PREVENTION ASSIST serienmäßig). Ebenfalls zum Serienumfang gehört ein ATTENTION ASSIST, der Müdigkeit und Unaufmerksamkeit durch lautes Piepen meldet. Außerdem fährt die E-Klasse dauerhaft mit Fernlicht, ohne andere Fahrzeuge zu blenden.

MOTORENVIELFALT. Insgesamt sind 13 verschiedene Motorversionen von 136 bis 585 PS erhältlich – alle mit ECO Start-Stopp-Funktion. Bei den Ottomotoren reicht das Leistungsspektrum von 135 kW (184 PS) bis 300 kW (408 PS), bei den Dieselmotoren von 100 kW (136 PS) bis 185 kW (252 PS). Zusätzlich gibt es auch noch den E 300 BlueTEC HYBRID, der mit 4,1 Litern Dieselmotorkraftstoff pro 100 Kilometer (Herstellerangabe) auskommt.

Topmodell der E-Klasse-Familie ist der E 63 AMG, der auch als S Modell mit einer Höchstleistung von 430 kW (585 PS) sowie 800 Newtonmetern Drehmoment und performance-orientiertem AMG All-



radantrieb 4MATIC ausgeliefert wird. Der permanente Allradantrieb ist auf Wunsch auch für die übrigen E 63 AMG Modelle lieferbar.

FAZIT. Unser Testwagen hat mächtig Power, einen drehfreudigen Vierzylinder und liegt auch sicher in den Kurven. Will man die ganze Dynamik des Autos spüren, kommt man aber doch deutlich

über den angegebenen Normverbrauch von 4,5 Litern. Die neue E-Klasse ist ein durch und durch intelligentes Fahrzeug mit technischem Know-how auf neuestem Stand. Alles neu, nur eines ist gleich geblieben: Wer viel Ausstattung will, muss auch künftig tief in die Tasche greifen. Was einen Mercedes allerdings nicht von den anderen deutschen Premiummarken unterscheidet. **Gerlinde Tscheplak**

Das Buch, das Sie auf Kurs bringt.

Das WIFI-Kursbuch 2013/14 ist da!

Kostenloses Exemplar anfordern auf www.wifi.at/salzburg

ERLEBNIS BILDUNG
12.06.2013 | 17 - 21 Uhr

Machen Sie sich selbst ein Bild von den über 2.400 Weiterbildungsmöglichkeiten, die das WIFI-Kursbuch für Sie bereithält! Besuchen Sie Erlebnis Bildung am 12. Juni im WIFI Salzburg.

ERLEBNIS BILDUNG
anmelden & iPad gewinnen

WIFI. Wissen Ist Für Immer.